

**VERBALE D'ACCORDO RIGUARDANTE LA NORMATIVA  
SUL RIMBORSO KM AI DIPENDENTI  
CHE UTILIZZANO PER SERVIZIO L'AUTO PROPRIA**

*Amadori*  
*R*  
*M/B*

In conformità con quanto previsto dall'art. 9 dell'accordo Sindacale firmato il 13 giugno 2002, un'apposita commissione paritetica ha rivisto l'attuale ~~rimborso~~ rimborso chilometrico relativo all'utilizzo dell'auto propria per servizio.

*Amadori*

Detta Commissione e' pervenuta alle seguenti conclusioni:

- introduzione di una terza fascia di rimborsi chilometrici che tenga conto dei costi di percorrenza per le vetture a benzina di cilindrata superiore ai 1.500 cc;
- Incremento del 9% di tutti i rimborsi chilometrici, compresi quelli della terza fascia appena creata.

La Direzione Aziendale e il Coordinamento Nazionale R.S.U. IBM concordano pertanto un nuovo tariffario che, a titolo puramente esemplificativo, riportiamo nel seguente schema con evidenziata in colore giallo l'introduzione della nuova tariffa:

| Tariffa | Cilindrata     | Alimentazione | Rimborso<br>senza incremento | Rimborso<br>con incremento |
|---------|----------------|---------------|------------------------------|----------------------------|
| 2       | fino a 1000    | B             | 0,206640*                    | 0,22524                    |
| 3       | da 1000 a 1500 | B             | 0,241140                     | 0,26284                    |
| 6       | oltre 1500     | B             | 0,32577                      | 0,35509                    |
| 4       | fino a 1500    | D             | 0,165250                     | 0,18012                    |
| 5       | oltre 1500     | D             | 0,226450                     | 0,24683                    |

\* I valori si riferiscono alle tariffe in vigore a dicembre 2002

Per la determinazione dell'importo dei rimborsi, saranno verificati mensilmente i prezzi del carburante pubblicati nel sito del Ministero dell'Industria (<http://213.175.14.66/dgatm/CabMon/PrezNaz.htm>) e si procedera' all'aggiornamento del rimborso a partire del mese successivo, qualora la variazione rilevata sia + o - 0,025 Euro.

*o quello di competenza* *Amadori*

La fonte di riferimento e' il Tariffario ACI emesso semestralmente, dal quale verranno rilevati i Costi Proporzionali per Km, relativi ai Costi Medi di esercizio per:

- “Autovetture a benzina in produzione fino a 1000 cc”,
- “Autovetture a benzina in produzione 1001 - 1500 cc”,
- “Autovetture a benzina in produzione oltre 1500 cc”,
- “Autovetture a gasolio in produzione fino a 1500 cc”,
- “Autovetture a gasolio in produzione oltre 1500 cc”

*Amadori*  
*R*  
*M/B*  
*Bull*

Dall'importo Tariffario ACI di cui al punto precedente sarà tolta la voce "carburante" e sostituita dal nuovo valore pubblicato dal Ministero dell'Industria.

Es: Tariffa 4

Totali Costi Proporzionali da Tabella ACI precedente (Autovettura Gasolio fino a 1500cc)

€ 0,16474 (include 0,04009 per carburante)

Costo Proporzionale Carburante da Tabella ACI (Autovettura Gasolio fino a 1500cc)

€ 0,04009

Prezzo Carburante utilizzato da ACI per rilevazione dei Costi Proporzionali € 0,867

Prezzo Carburante alla Pompa da Rilevazione Ministero dell'Industria € 0,878

$0,16474 - 0,04009 = 0,12465$

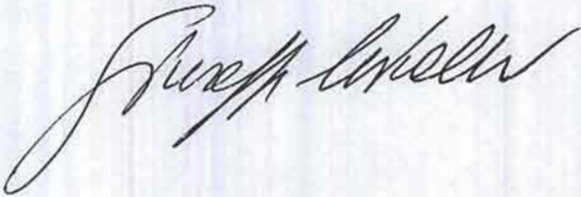
$0,04009 : 0,867 = 0,046240 \times 0,878 = 0,04060 + 0,12465 = 0,16525$  (rimborso attuale)

Per effetto del presente accordo i risultati di tutte le tariffe ottenute come sopra specificato saranno aumentati del 9%.

Le parti concordano che i nuovi importi di rimborso chilometrico auto propria, aggiornati al mese di Maggio 2003, entreranno in vigore a partire dal 1/5/2003.




Segrate, 08/05/2003

per IBM



per il Coordinamento Nazionale R.S.U.

IBM Italia S.p.A.

  
  
  
Alfio Barbieri  
Bertino Bruno  
Walter Gallo